



Согласовано

Утверждаю



***Общество с ограниченной ответственностью
«СТРОЙМОДЕРН» СРО-П-200-23052018***

***Проект организации дорожного движения для дороги, находящейся в муниципальной собственности
муниципального образования «Хомутовский район Курской области»***

***Россия, Курская область, Хомутовский район, Калиновский сельсовет, с. Амонь.
Кадастровый номер автомобильной дороги 46:26:000000:743 – протяженность 1,794 км.***

Генеральный директор

Капитонов К.С.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Курская область, Хомутовский район, Калиновский сельсовет, с. Амонь

№ п/п	Наименование	Страница
1	Введение	2
2	Условные обозначения	10
3	Ведомость размещения дорожных знаков	11
4	Ведомость объемов дорожной горизонтальной разметки	12
5	Ведомость размещения автобусных остановок	13
6	Дислокация дорожных знаков	14

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения для дороги, находящейся в муниципальной собственности муниципального образования «Хомутовский район Курской области», - Россия, Курская область, Хомутовский район, Калиновский сельсовет, с. Амонь. Кадастровый номер автомобильной дороги 46:26:000000:743 – протяженность 1,794 км, разработан на основании контракта № 0144300000219000012 между ООО «СТРОЙМОДЕРН» и Администрацией Хомутовского района Курской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог. Длина участка – 1,794 км.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 10м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные – длина стороны 900;
- круглые – диаметр 700; квадратные – 700х700

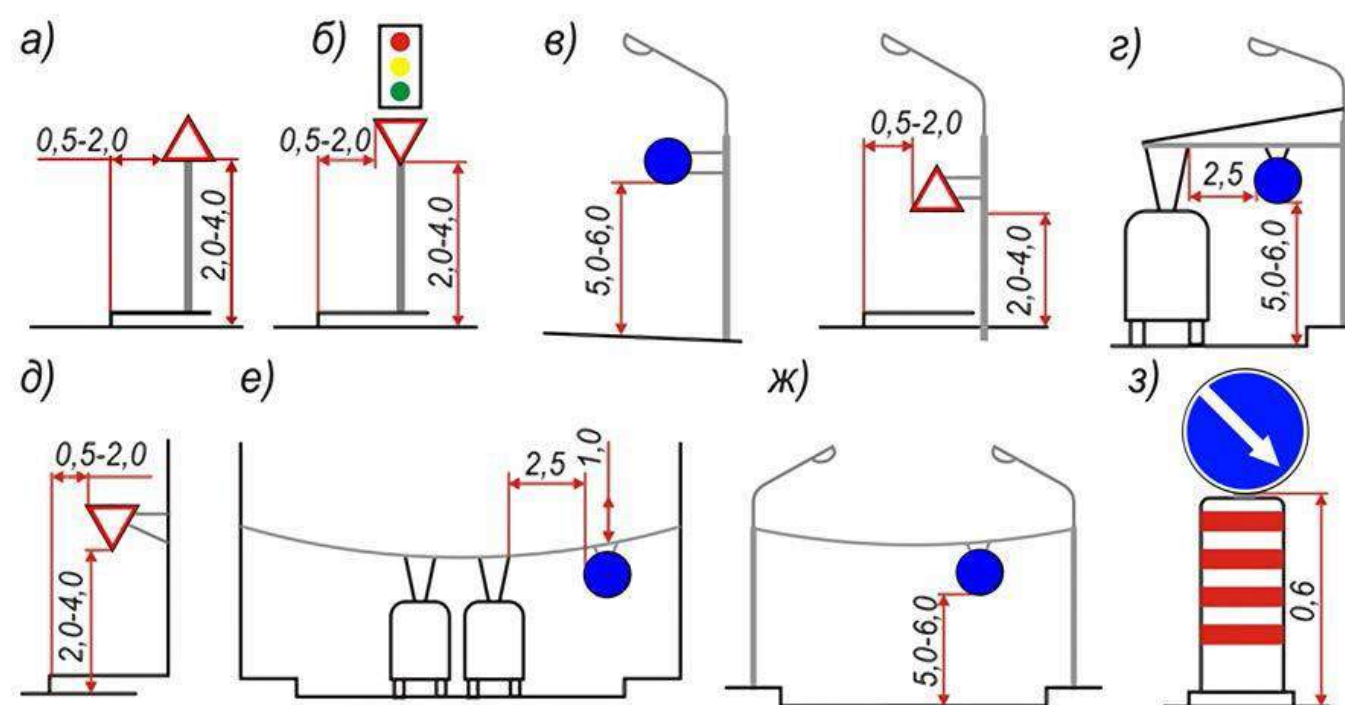
Вся разметка выполнена с привязкой к местности.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



					Организация дорожного движения «с. Амонь»			
Изм	Кол.уч	Лист	Подп.	Дата	Введение	Литера	Лист	Листов
							1	8

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_s ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;

					Введение	Лист
						3
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалими) – не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течении которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости :

V0, V1, V2, V3, V4 и V5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

					Введение	Лист
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

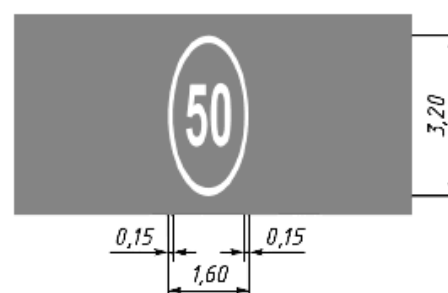
Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



					Введение	Лист
						5
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования:

ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

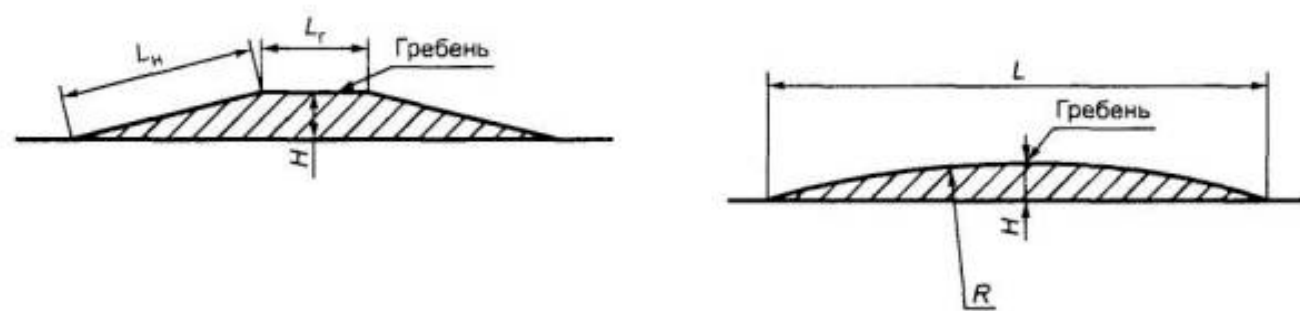
Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

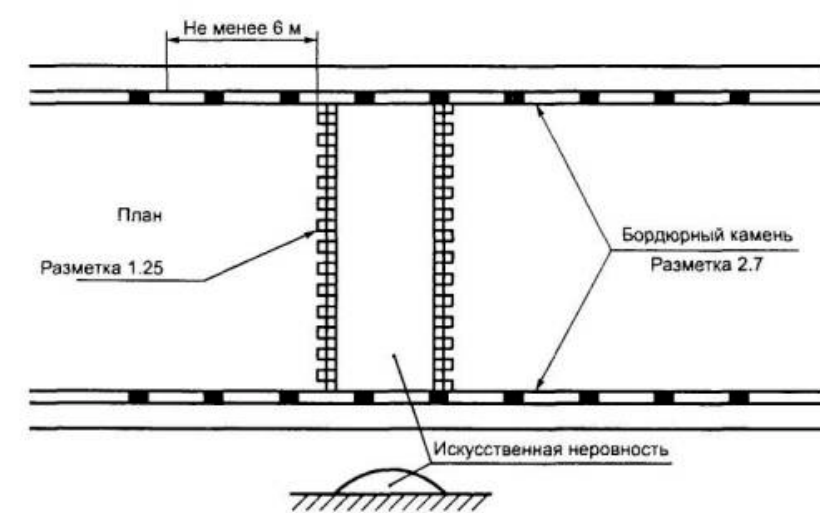
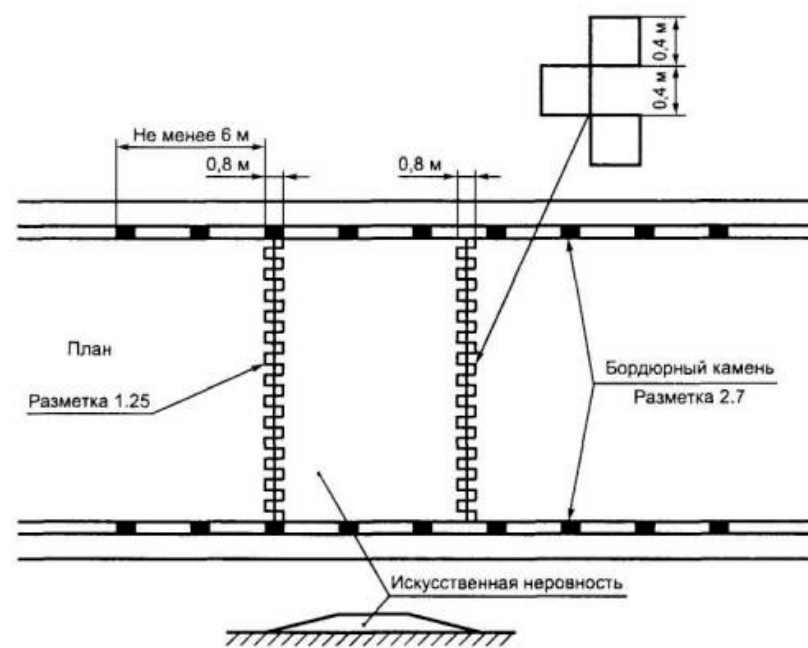
Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:

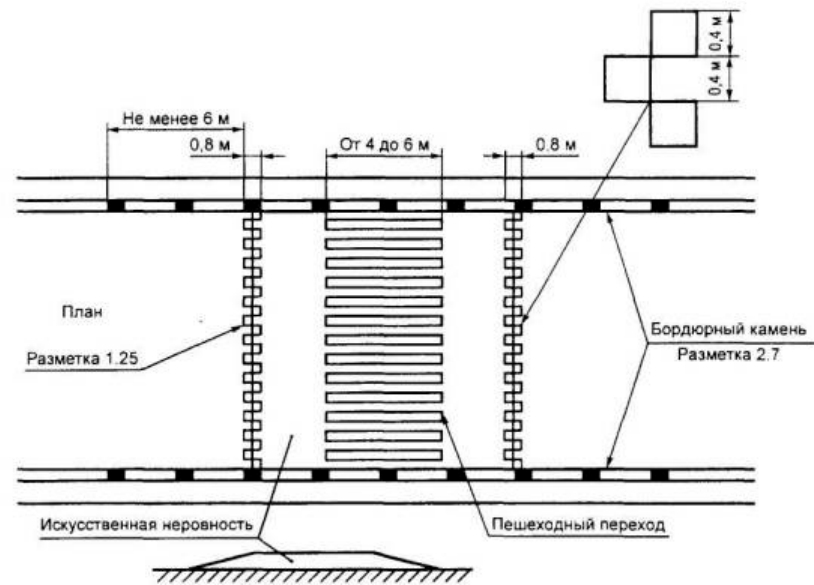


Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Введение

Лист

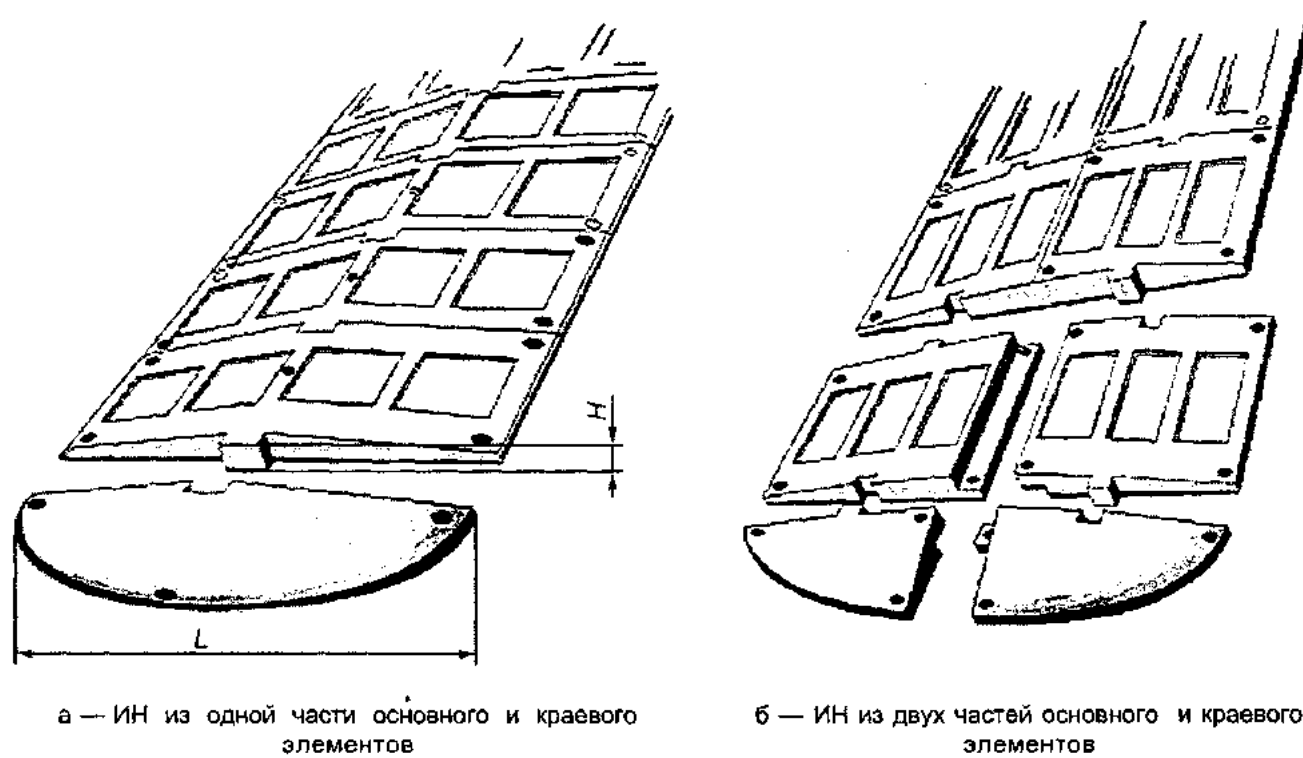
6



Требования к сборно-разборным конструкциям:

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.






При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.


В комплект искусственной неровности должны входить:



- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтаж






					<i>Введение</i>	<i>Лист</i>
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>		8



Условные обозначения

-  Стойки знаков, установленные сбоку от проезжей части
-  Устанавливаемые знаки
- 2.1
-  Существующие знаки
- 2.3.1
-  Дорожные знаки, подлежащие демонтажу
- 2.3.1
-  Транспортный светофор

-  ИДН-900
Искусственная дорожная неровность ГОСТ Р 52605-206
- 1.25

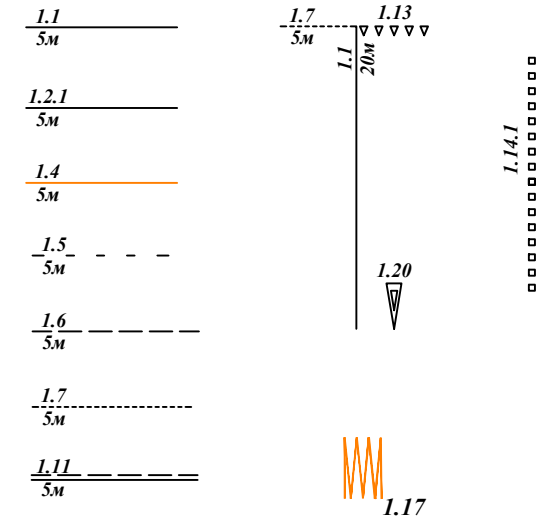
-  Транспортный светофор Т7
-  Пешеходный светофор

-  Опоры освещения
-  автобусный павильон
-  Бордюры
-  Кромка
-  Пешеходная дорожка

-  Железнодорожный переезд
- 

-  Сигнальные столбики

Линии дорожной разметки (№ по ГОСТ Р 51256-99/длина)



Согласовано	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

МК № 0144300000219000012					
Организация дорожного движения					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	ГИП	Капитонов			2019
Курская область, Хомутовский район, Калиновский сельсовет: с. Амонь, с. Искра, с.Клевень. Романовский сельсовет: с.Деменино					
Стадия	Лист	Листов			
РП	1	1			
М 1:3000					
 СТРОЙ МОДЕРН					

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

с.Амонь

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено (требуется установить перенос)	Количество	Месторасположение(право/лево)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ								
1	1.11.2	Опасный поворот	1		1+440	требуется	1	право
2	1.11.1	Опасный поворот	1		1+656	установлено	1	лево
Итого установлено:							2	
Итого требуется							0	
Итого:							2	
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА								
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+532	установлено	1	право
2	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1		0+641	установлено	1	лево
3	2.1	Главная дорога	1		1+540	требуется	1	право
4	2.1	Главная дорога	1		1+555	требуется	1	лево
5	2.1	Главная дорога	1		1+962	требуется	1	лево
6	2.4	Уступите дорогу	1		1+555	требуется	1	право
7	2.1	Главная дорога	1		1+970	требуется	1	право
8	2.4	Уступите дорогу	1		1+962	требуется	1	право
Итого установлено:							2	
Итого требуется							6	
Итого:							8	
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ								
Итого установлено:							0	
Итого требуется							0	
Итого:							0	
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ								
Итого установлено:							0	
Итого требуется							0	
Итого:							0	
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ								
1	5.16	Автобусная остановка	1		1+700	требуется	1	право
Итого установлено:							0	
Итого требуется							1	
Итого:							1	
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ								
Итого установлено:							0	
Итого требуется							0	
Итого:							0	
ЗНАКИ СЕРВИСА								
Итого установлено:							0	
Итого требуется							0	
Итого:							0	
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ								
1	8.13	Направление главной дороги	1		1+540	требуется	1	право
2	8.13	Направление главной дороги	1		1+555	требуется	1	лево
3	8.13	Направление главной дороги	1		1+555	требуется	1	право
Итого установлено:							0	
Итого требуется							3	
Итого:							3	
Всего установлено:							4	
Всего требуется установить:							10	
ВСЕГО:							14	

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

с.Амонь

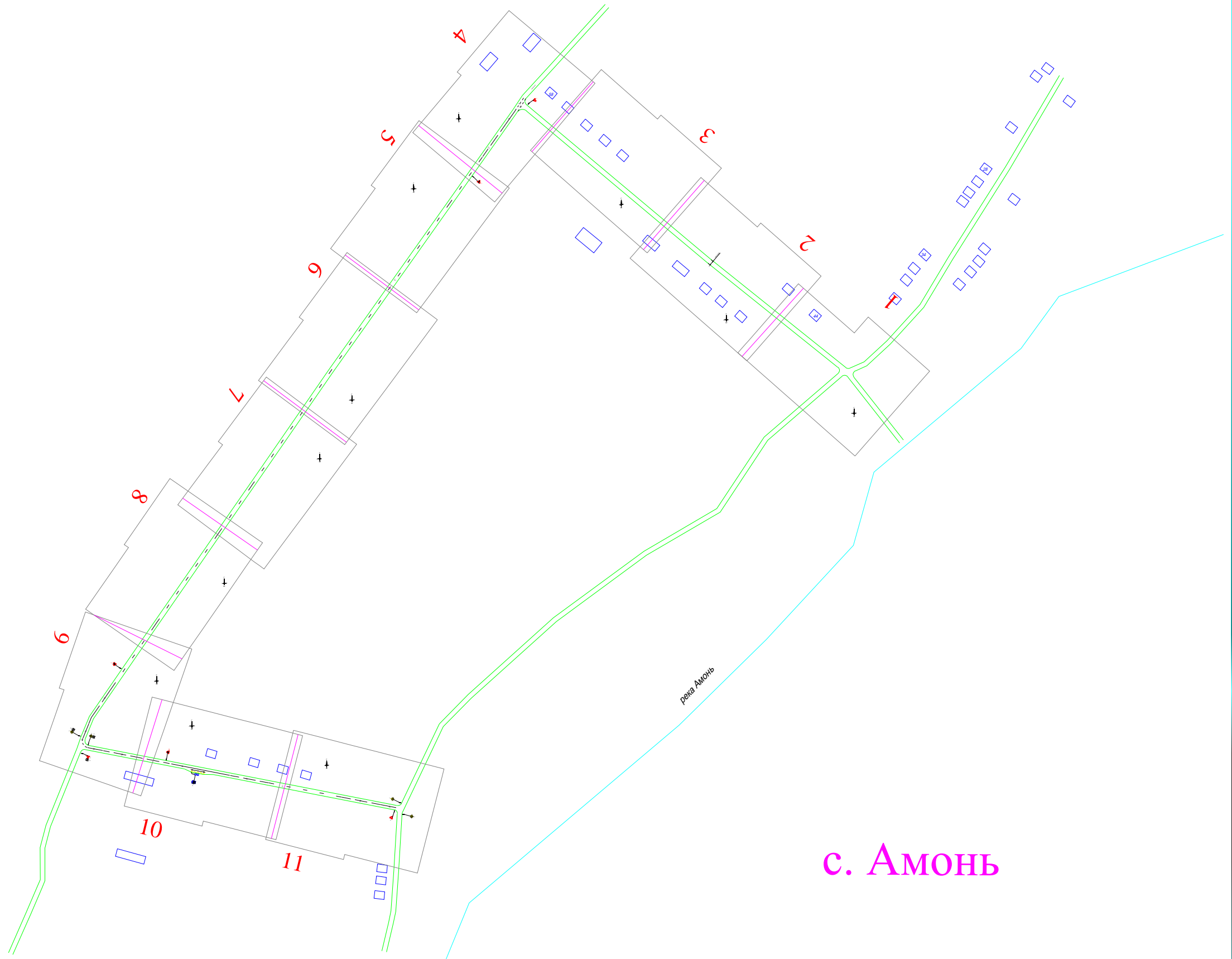
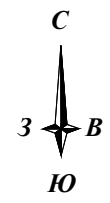
№ км	1.1	1.17	1.5	1.6	1.7	ИТОГО, кв.м.
коэф.привед. к 1.1.	1	1	0.25	0.75	0.5	
ширина, м	0.1	0.10	0.1	0.1	0.1	73.79
	164	0	943	200	32	
ИТОГО	164	0	943	200	32	
лин.км	0.164	0	0.943	0.2	0.032	
привед.км.	0.164	0	0.23575	0.15	0.016	
площадь	16.4	17.21	23.575	15	1.6	73.79

Ведомость размещения автобусных остановок

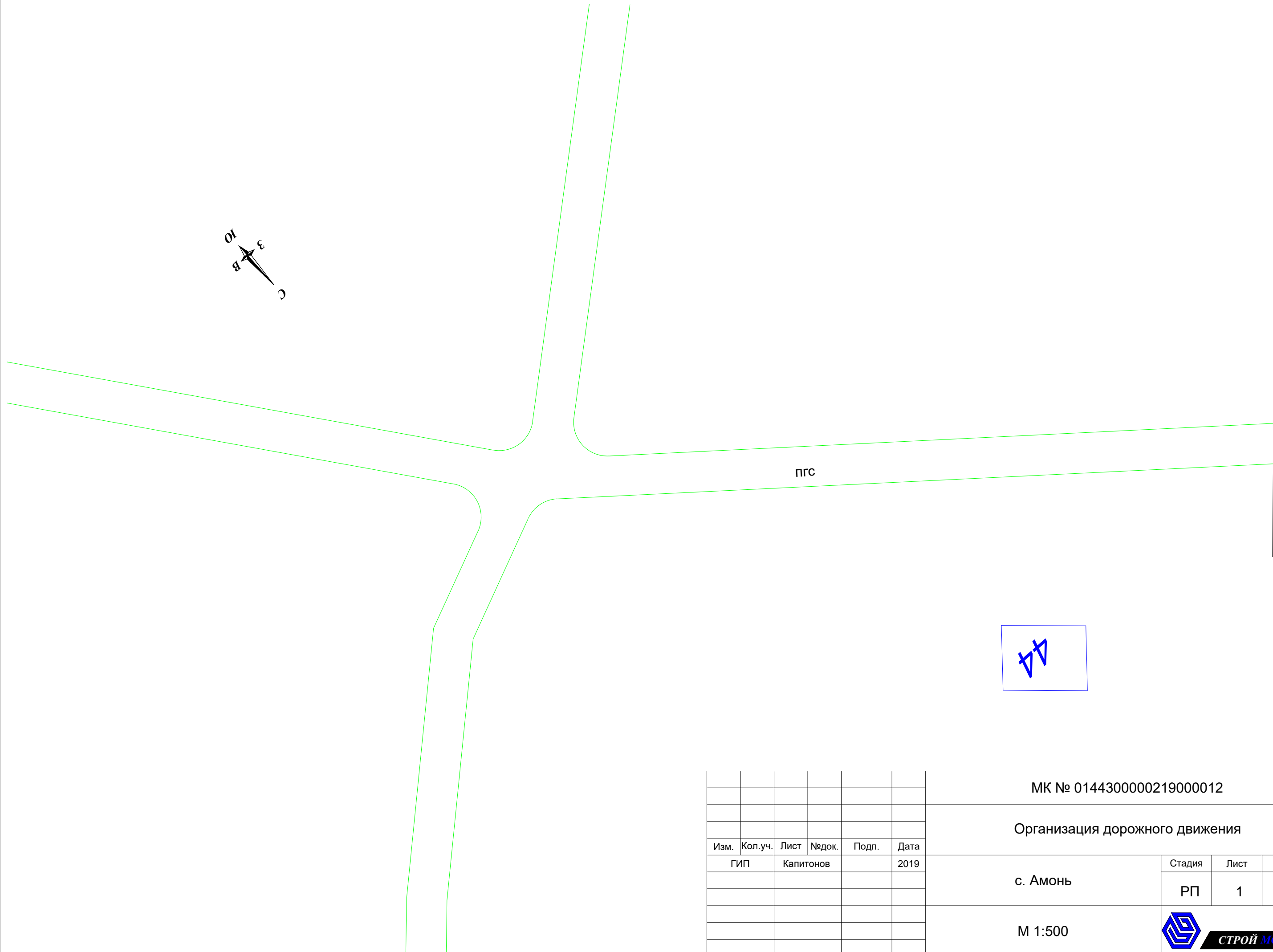
с.Амонь

№ п/п	Адрес,км +м	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
		обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1+700	Павильон, Заездной карман, посадочная площадка						
ИТОГО:		1						

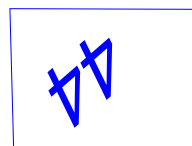
Схема расположения листов для с. Амонь



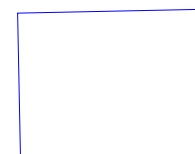
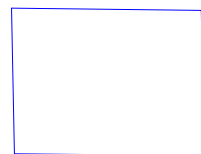
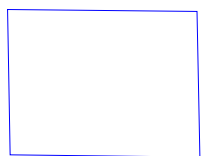
с. АМОНЬ



Линия сведения с листом 2



						МК № 0144300000219000012			
						Организация дорожного движения			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	с. Амонь	Стадия	Лист	Листов
							РП	1	11
						М 1:500			



Линия сведения с листом 1

Линия сведения с листом 3

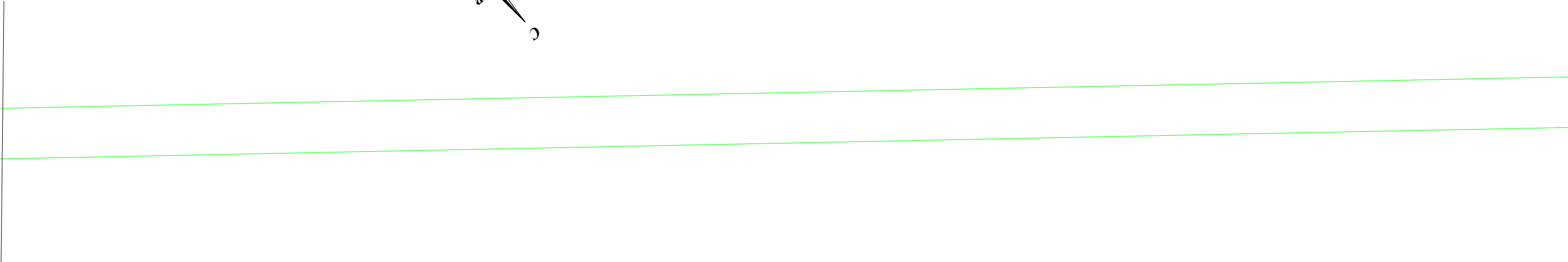
Менее 6 метров

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

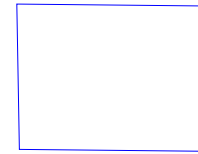
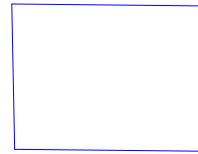
МК № 0144300000219000012



Линия сведения с листом 2



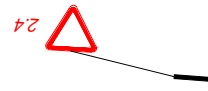
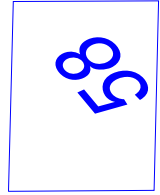
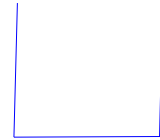
Линия сведения с листом 4



Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012

Линия сведения с листом 3



региональная

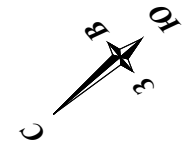
1.7
19м

1.7
19м

1.1
20м

1.6
50м

Линия сведения с листом 5



Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012

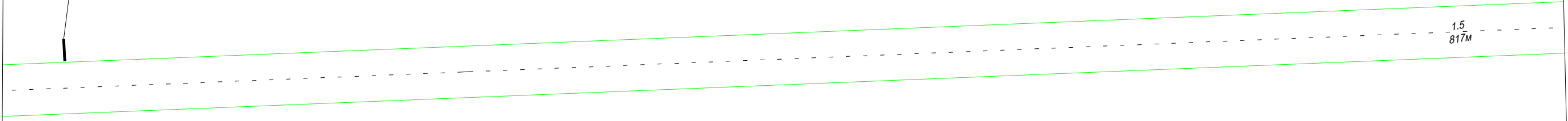
Лист

4

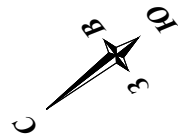
Линия сведения с листом 4



2.32

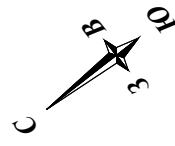


Линия сведения с листом 6



Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012



Линия сведения с листом 5

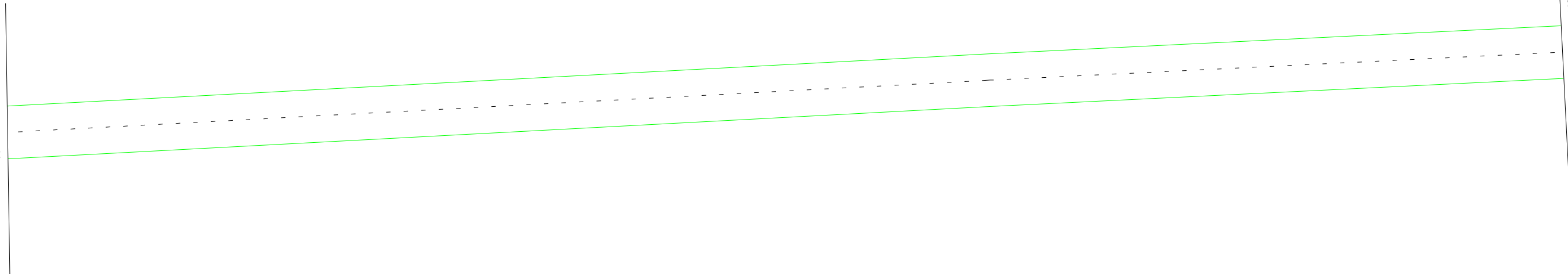
Линия сведения с листом 7

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012



Линия сведения с листом 6



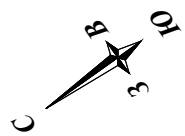
Линия сведения с листом 8

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012

Лист

7

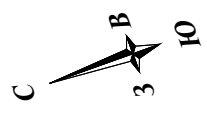
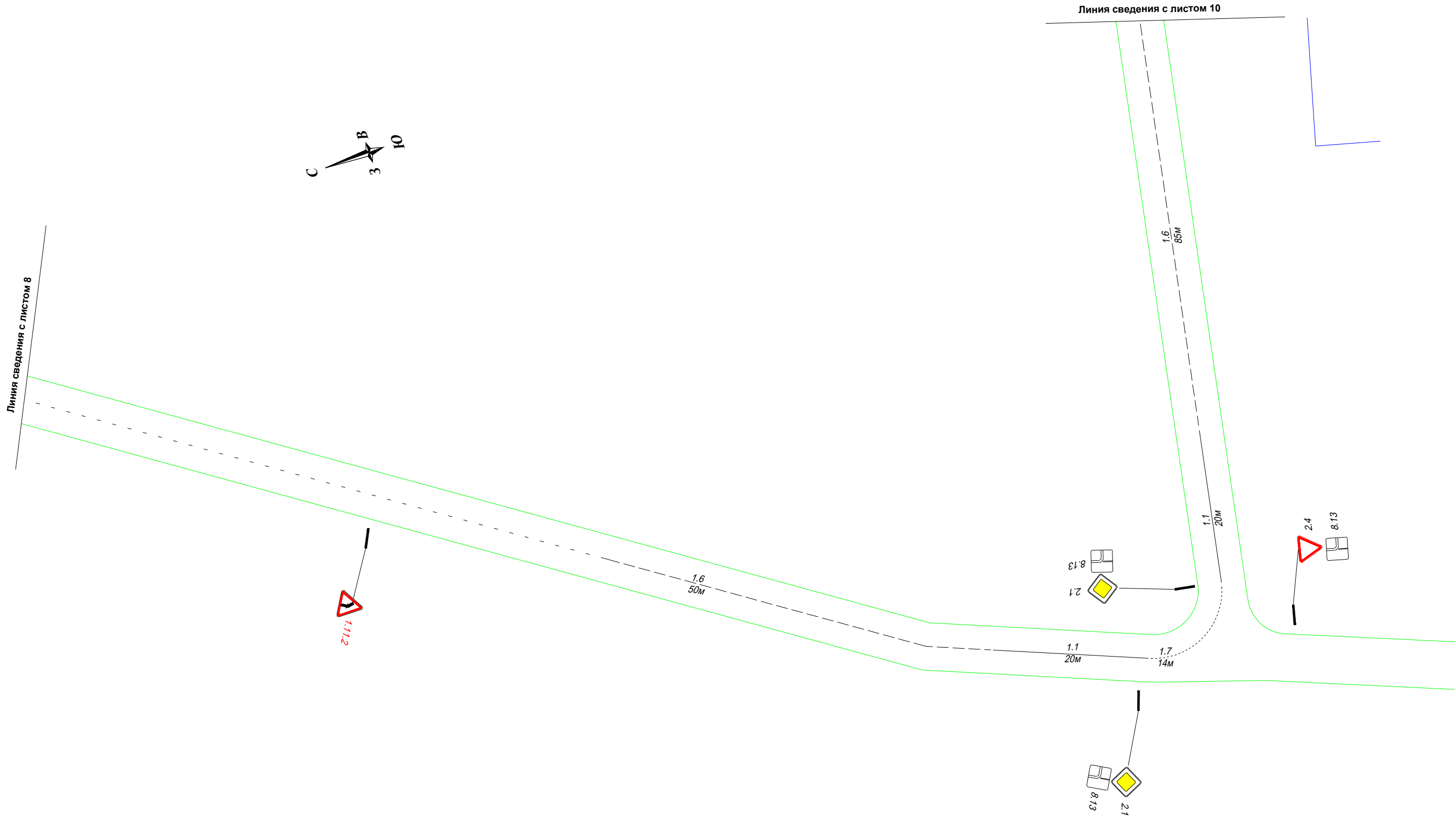


Линия сведения с листом 7

Линия сведения с листом 9

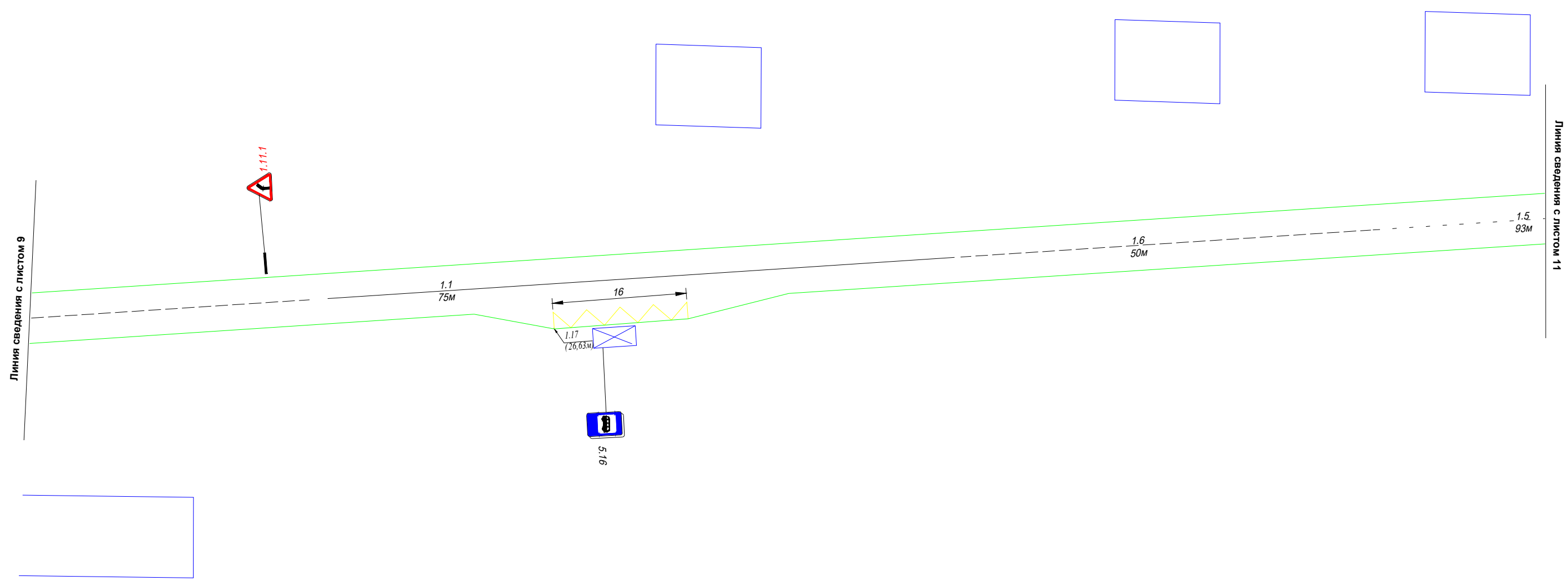
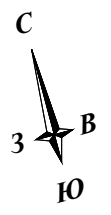
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012



Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012



Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012



Линия сведения с листом 10



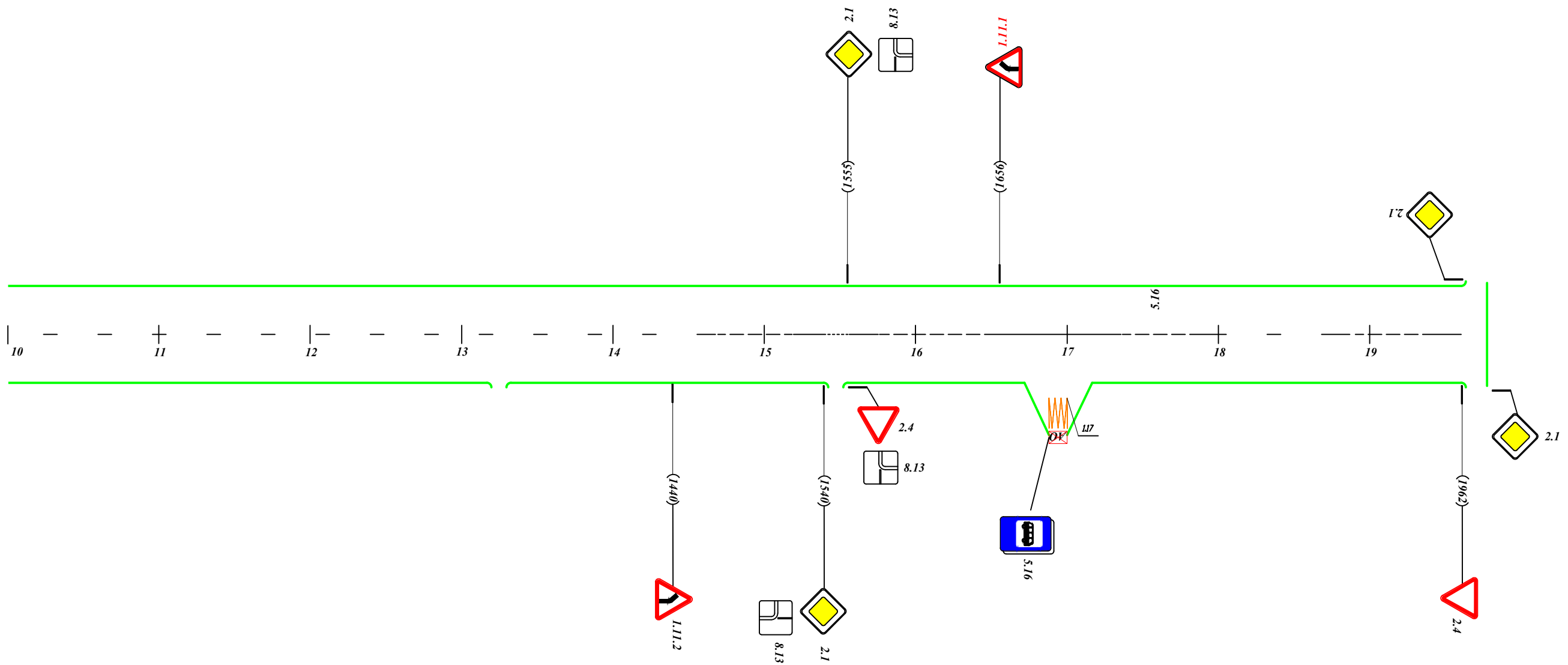
1.6
50м

1.1
20м

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата

МК № 0144300000219000012

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Осевая линия	15 1000-1470	16 1470-1521	11 1521-1541 1541	17 1541-1557 1557	11 1557-1577 1577	16 1577-1653	11 1653-1738	16 1738-1788	15 1788-1892	16 1892-1942	11 1942-1962
--------------	-----------------	-----------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Тротуары справа

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата